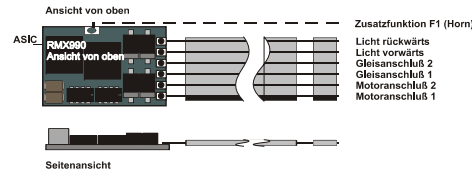




Anschluss- und Einbauanleitung



RMX990 RMX990F 1000mA

RMX-Multiprotokoll-Lokdecoder

für das Selectrix-, Selectrix 2, DCC- Format und die Rautenhaus Adressdynamik, sowie analogen Betrieb L/B/H 14,2 x 9,2 x 2,0mm

RMX990 mit starrem Flachkabel, 6-polig in 5mm Länge für S-Schnittstelle. **Schnittstelle entsprechend NEM651**
RMX990F mit hochflexiblen farbigen Litzen in 11cm Länge.

Automatische Erkennung für den analogen Betrieb, Digitalformat wird durch jeweilige Programmierung festgelegt.

Das Herz des RMX990 ist ein ASIC (Application Specific Integrated Circuit) von 2,1 x 2,1 x 0,3mm mit 28000 Bauteilen, der speziell für die Anforderungen der Steuerung von Modellbahnlokomotiven entwickelt wurde.

Die besonderen Vorteile hierdurch sind:

Super-Soft-Drive (SSD)®

- dadurch besonders weiches Regelverhalten
- Motorregelung durch Soll-Ist-Wert Vergleich
- besonders ruhiger Lauf durch überlagerte Pulsweitenmodulation
- mehrere verschiedene Regelvarianten zur optimale Anpassung an den Motor
- intern 127 Fahrstufen
- Blockstreckenbetrieb mit einfachen Dioden *
- Kurzschlussicherung der Motorausgänge
- Überlastsicherung der Lichtausgänge
- Elektronische Vertauschbarkeit der Motor-, Licht-, und Gleisanschlüsse (zur Korrektur einer falschen Verdrahtung)
- Ausgabe der Fahrzeugnummer (Adresse) zur Lokerkennung während des Betriebes*
- Einsetzbar für digitale Modellbahnanlagen mit dem Selectrix-, dem Selectrix 2- und DCC-System, sowie analogen Gleichstrombetrieb

* Mit Stern gekennzeichnete Funktionen nur bei Betriebsart Selectrix.

Technische Daten:

• Maße ca. L/B/H (ohne Drähte)	14,2 x 9,2 x 2,0mm
• max. Motorbelastung	ca. 1000mA
• Funktionsausgang Licht	ca. 300mA
• Zusatzfunktion (Horn)	ca. 50mA
• Gesamtbelastung	ca. 1000mA

• Einstellmöglichkeiten:

Selectrix:		
• Fahrzeug-Adressen	1...111	(01)
• Höchstgeschwindigkeit	1...7	(5)
• Anfahr-/Bremsverzögerung	1...7	(4)
• Impulsbreite	1...4	(2)
• Signal-Halteabschnitte	1...2	(1)
• Erweiterte Decoder-Einstellung:		
• Vertauschung von Anschlüssen	0...7	(4)
• Wirksamkeit der AFB	1...2	(1)
• Variante der Motorregelung	1...4	(3)

Selectrix 2 (Parameterprogrammierung)

zusätzliche Einstellungen gegenüber Selectrix		
• 4-stellige Adresse	0001...9999	(3)
• Fahrstufen	127	
• Höchstgeschwindigkeit	1...127	(92)
• Beschleunigung	1...127	(5)
• Abbremsen	1...127	(5)
• Schnellbremse/ Nothalt	0...255	(1)
• Anfahrverzögerung	0...255	(1)
• Rangiergeschwindigkeit	0...127	(62)
• Rangierverzögerung	0...15	(1)
• Rangiergang	16...31	
• Licht Dimmung	0...31	(31)
• Licht abgeblendet	0...31	(15)

DCC: (CV Programmierung)

zusätzlich zu Selectrix und Selectrix 2		
• kurze Adresse	01...127	(03)
• lange Adresse	01...9999	
• Fahrstufen	28/128	
() = werkseitige Einstellung		

Vorbereitung der Lok vor Einbau des Decoders

- Befindet sich das Fahrzeug mechanisch in einwandfreiem Zustand z.B. keine Getriebehemmung usw.?
- Befindet sich das Fahrzeug elektrisch in einwandfreiem Zustand (z.B. Verkabelung, Schleifer, Kohlebürsten usw.)
- Lassen Sie die Lokomotive ca. 30 Minuten bei Gleichstrom einlaufen.

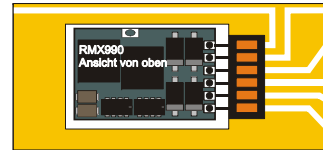
Bei auftretenden Mängeln sollten Sie das Fahrzeug vor dem Einbau des Lokdecoders unbedingt Instandsetzen.

Einbau des Lokdecoders bei Fahrzeugen mit S-Schnittstelle

Bei Fahrzeugen mit einer genormten Schnittstelle nach NEM651 (S-Schnittstelle) muss lediglich die Herstellerseitig eingebaute Steckerplatine gegen den Lokdecoder getauscht werden.

Vorgehensweise:

Stecken Sie den Decoder, falls vom Hersteller des Fahrzeuges nicht anders vermerkt, mit der Oberseite (siehe Bild) in die Schnittstelle.



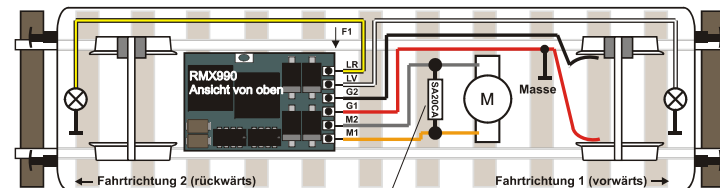
Die Kontakte der S-Schnittstelle werden gerade in die jeweiligen Kontakte eingeführt werden und keine Verbindung zu anderen Leiterbahnen entstehen.

Bei Fahrzeugen der Baugröße HO mit größeren Motoren ist eine Schutzdiode SA20CA einzusetzen. Diese können Sie unter 02154/951318 erhalten.

Einbau des Decoders bei Fahrzeugen ohne Schnittstelle

Der Decoder ist gemäß Schaltplan anzuschließen. Gehen Sie dabei folgendermaßen vor:

- Trennen Sie alle Verbindungen zwischen dem Motor und den Gleisanschlüssen (Schleifer, Chassis etc.). Wird eine derartige Verbindung übersehen, kann dies zur Zerstörung des Decoders führen.
- Verbinden Sie M1 mit dem Pol des Motors, der in Fahrtrichtung 1 mit den Rädern der rechten Seite verbunden war.
- Verbinden Sie M2 mit dem Pol des Motors, der in Fahrtrichtung 1 mit den Rädern der linken Seite verbunden war.
- Verbinden Sie LR mit dem Spitzenlicht der Fahrtrichtung 2.
- Verbinden Sie G1 mit den in Fahrtrichtung 1 rechten Rädern.
- Verbinden Sie G2 mit den in Fahrtrichtung 1 linken Rädern.
- Verbinden Sie LV mit dem Spitzenlicht der Fahrtrichtung 1.



Schutzdiode SA20CA für Fahrzeuge HO und grösser

- Befestigen Sie den Decoder durch Abziehen der Schutzschicht des Klebebandes auf der Rückseite des Decoders und kleben diesen fest (ggf. für besseren Wärmeableitung auf einer glatten Metallfläche).
- Kontrollieren Sie nochmals, dass der Decoder oder seine Anschlüsse keine Berührung mit leitenden Flächen hat!

Achtung: Bei vielen Triebfahrzeugen ist der Motor einseitig mit dem Chassis und dies wiederum mit einer Gleisseite verbunden. Auch diese Verbindung ist zu trennen.

Inbetriebnahme

Stellen Sie die Lok auf das Programmiergleis und lesen Sie die Einstellwerte des Decoders aus.

Die Grundeinstellung ist **Selectrix 01-542 DCC Adresse 3**

Der Decoder ist auf das Selectrix-Format voreingestellt. Soll er in einem anderen Datenformat angesteuert werden, muss er mit diesem Format vorher einmal programmiert werden.

Hat das Programmiergerät „Lesefehler“ angezeigt, überprüfen Sie nochmals die ordnungsgemäße Verdrahtung der Lok und prüfen, ob sich kein Kondensator im Programmiergleis oder in der Lok befindet.

Ist bis hier alles richtig, sollten Sie die Lok mit dieser Einstellung in Betrieb nehmen und zunächst kontrollieren, ob alle Funktionen (wie z.B. Motordrehrichtung, Licht etc.) ordnungsgemäß funktionieren. Nach dieser ersten Kontrolle können Sie die Parameter der Lok Ihren Bedürfnissen anpassen.

Programmierung des Decoders im Selectrix-Format

Lokadresse, Höchstgeschwindigkeit und andere Parameter der Lok können durch Programmierung beliebig oft geändert werden. Die Programmierung der Standardparameter entnehmen Sie bitte der Bedienungsanleitung der verwendeten Geräte (z.B. Fahrpult SLX844, SLX845, Lokcontrol 2000, Control Handy usw.).

Standard Parameter

• Lokadresse	1...111
• Höchstgeschwindigkeit	1...7
• Anfahr-/Bremsbeschleunigung	1...7
• Motorimpulsbreite	1...4
• Anzahl Halteabschnitte	1...2

Achtung: Die Lokadresse 0 ist mit diesem Decoder nicht programmierbar, da hier die erweiterten Kennwerte hinterlegt sind. Bei alten Selectrix-Decodern ohne erweiterte Kennwerte kann die Adresse 0 genutzt werden.

Analogbetrieb: Für den Analogbetrieb bedarf es keiner gesonderten Programmierung. Der Lokdecoder erkennt selbstständig die am Gleis anliegende Betriebsart und stellt sich ein.

Erweiterte Einstellungen (Kennwerte)

Die Lokdecoder RMX990 und RMX990F bieten zu den Standard Selectrix-Einstellungen auch noch eine erweiterte Programmierung, die mit Rautenhaus-Geräten und Software direkt ausgelesen und programmiert werden können. Bei älteren Selectrix-Geräten muss dies durch Programmierung unter der Adresse „00“ stattfinden!

Vertauschung von Anschlüssen (Velo)

Sollten Sie bei einer freien Decoderverdrahtung die Anschlüsse vertauscht haben, können diese elektronisch „zurechtgerückt“ werden. Kontrollieren Sie zunächst, welche Anschlüsse vertauscht werden müssen (z.B. wenn das Licht in der verkehrten Fahrtrichtung brennt), und geben Sie dann die aus der folgenden Tabelle entnommene Zahl als Wert ein.

Motor	Licht	Gleis	Zahl
x	x	-	7
-	x	-	6
x	-	-	5
-	-	-	4 (Standardwert)
x	x	x	3
-	x	x	2 (X bedeutet vertauschen)
x	-	x	1 vertauschen
-	-	x	0 des Anschlusses)

Wirksamkeit der Anfahr-/Bremsbeschleunigung (Acc)

Damit können Sie einstellen, ob die einprogrammierte Anfahr-/Bremsbeschleunigung nur in Dioden-Halteabschnitten wirksam ist oder immer, also auch bei der Steuerung von einem Handregler aus.

- immer wirksam 1 (Standardwert)
- nur in Halteabschnitten 2

Andere Zahlen sind nicht zulässig.

Variante der Motorregelung (Impw)

Mit diesem Wert können Sie die Regelung optimal an den Motor anpassen. Es kann keine generelle Regel angegeben werden, welche Variante das beste Regelverhalten ergibt. Hier helfen nur Fahrtests.

- sehr hart 1
- hart 2
- weich 3 (Standardwert)
- sehr weich 4

Hinweis: Für Glockenankermotoren ist die Variante 4 zu nutzen.

Programmierung des Decoders im Selectrix 2-Format (Parameterprogrammierung)

Einstellungen in diesem Format, werden auch für Parameterer eingestellt, die im Selectrix-Format nicht programmierbar sind!

- P. 001 und 002 Lokadresse 0...9999
- P. 001 Lokadresse(Zehner/ Einerstelle) 0...99 (00)
- P. 002 Lokadresse(Tausender/ Hunderterst.) 0...99 (00)
- P. 003 SX 1-Lokadresse (Arbeitsadresse Adressdynamik) muss für SX2 Betrieb 112 sein 1...111 (112)
- P. 004 Funktionsadresse 0...111 (0)
- P. 005 Funktionsadresse 2 0...111 (0)
- P. 007 Wirkungsweise Funktionsadresse 0/1 (0)

Parameter 004-007 bei SX 2- Betrieb ohne Funktion

- P. 011 Beschleunigung 1.255 (5)
- P. 012 Bremsverzögerung 1...255 (5)
- P. 012 Höchstgeschwindigkeit 1...127 (92)
- P. 016 Anfahrverzögerung 1...255 (1)
- P. 018 Rangiergeschwindigkeit 1...127 (62)
- P. 019 Rangierverzögerung 0...15 (1)
- Rangiergang 16..31

Rangiergang im SX 2-Betrieb ohne Funktion

- P. 021 zweiteilige Bremsabschnitte 0/1 (0)

Verdrahtung:

- P. 031 Vertauschung Gleisanschlüsse 0/1 (0)
- P. 032 Vertauschung Motoranschlüsse 0/1 (0)
- P. 033 Vertauschung Lichtanschlüsse 0/1 (0)

Motormanagement:

- P. 051 Kennlinie 0...7 (5)
0= linear, 5= bisherige Decoder, 7=sehr progressiv
- P. 052 Regelvariante 0...3 (2)
0= Sehr hart, 1= hart, 2= weich, 3= sehr weich.
- P. 053 Impulsbreite 0...3 (1)
0= schmal, 1= normal, 2= breit, 3= sehr breit.

Funktionszuordnungen:

- P. 061 Taste F 0 Licht vorwärts 1/2 (1)
- P. 062 Taste F 0 Licht rückwärts 1/2 (2)
- P. 063 Taste F 1 1...255 (4)
- P. 064 Taste F 2 1...255 (0)
- P. 065 Taste F 3 1...255 (0)
- P. 066 Taste F 4 1...255 (16)
- P. 067 Taste F 5 1...255 (0)
- P. 068 Taste F 6 1...255 (0)
- P. 069 Taste F 7 1...255 (0)
- P. 070 Taste F 8 1...255 (32)
- P. 071 Taste F 9 1...255 (0)
- P. 072 Taste F 10 1...255 (0)
- P. 073 Taste F 11 1...255 (0)
- P. 074 Taste F 12 1...255 (0)

Funktionen und Tastenzuordnungen:

Detaillierte Informationen hierzu in den ausführlicheren Info-Blättern im Internet unter www.rautenhaus.de

Spezialfunktionen:

- P. 081 Helligkeit Licht normal 0...31 (31)
- P. 082 Helligkeit Licht abgeblendet 0...31 (15)
- P. 083 Helligkeit Ausgang AUX 1 0...31 (31)

Systemeinstellungen:

Dieser Parameter informiert über die eingestellte Systembetriebsart und kann nur ausgelesen werden.

- P. 041 Systembetriebsart 1/2/4 (1)
1= SX 1 (nach SX 1-Programmierung)
2= DCC
4= Lokadresse = 112: SX 2 oder SX 1 Adressdynamik
Lokadresse=001-103/111: SX1 (Parameterprogrammierung)

Kennungen:

Diese Parameter informieren über die eingestellten Kennungen und können nur ausgelesen werden.

- P. 101 Herstellerkennung 1...255(53)
- P. 102 Artikelkennung 1...255(16)
- P. 103 Versionsnummer 1...255 (?)
- P. 104 Datum 1...255 (?)

Programmierung des Decoders im DCC-Format (CV-Programmierung)

- CV 1 Lokadresse(Kurze Adresse) 1...127 (3)
- CV 17 Lange Adresse, oberes Byte 0...9999 (1010)
- CV 18 Lange Adresse, unteres Byte 192..231 (195)
- CV 19 Consist Adresse Fahrtrichtung normal 0...127 (0)
- CV 19 Consist Adresse F.R. umgekehrt 128..255
- CV 29 Einstellungen 0...255 (6)
- Bit 0: Wert 1 = Umschaltung der Fahrtrichtung
• Bit 1: Wert 2 = 28/128 Fahrstufen
• Bit 2: Wert 4 = Nur DCC / Automatische Erkennung
• Bit 5: Wert 32 = Lange Adresse verwenden

Lokcharakteristik:

- CV 2 Mindestgeschwindigkeit 1...15 (2)
Nur bei 14/ 28 Fahrstufen wirksam
- CV 3 Beschleunigung 0...255 (5)
- CV 4 Bremsverzögerung 0...255 (5)
- CV 5 Höchstgeschwindigkeit 1...127 (92)
- CV 61 Rangiergeschwindigkeit 1...127 (62)
- CV 62 Rangierverzögerung 0...15 (1)
- CV 63 Anfahrverzögerung 0...255 (1)
- CV 64 Schnellbremse/ Nothalt 0...255 (1)

Verdrahtung:

- CV 51 Vertauschen der Anschlüsse 0/1/2 (0)
• Bit 0: Wert 1 = Motor (rechts/links)
• Bit 1: Wert 2 = Licht (vorne/hinten)
• Bit 2: Wert 4 = Gleis (rechte/ linke Schiene)

Motormanagement:

- CV. 048 Kennlinie 0...7 (5)
0= linear, 5= bisherige Decoder, 7=sehr progressiv
- CV. 049 Impulsbreite 0...3 (1)
0= schmal, 1= normal, 2= breit, 3= sehr breit.
- CV. 050 Regelvariante 0...3 (2)
0= Sehr hart, 1= hart, 2= weich, 3= sehr weich

Funktionszuordnungen:

- CV. 33 Taste F 0 Licht vorwärts 1/2 (1)
- CV. 34 Taste F 0 Licht rückwärts 1/2 (2)
- CV. 35 Taste F 1 1...255 (4)
- CV. 36 Taste F 2 1...255 (0)
- CV. 37 Taste F 3 1...255 (0)
- CV. 38 Taste F 4 1...255(16)
- CV. 39 Taste F 5 1...255 (0)
- CV. 40 Taste F 6 1...255 (0)
- CV. 41 Taste F 7 1...255 (0)
- CV. 42 Taste F 8 1...255(32)
- CV. 43 Taste F 9 1...255 (0)

- CV. 44 Taste F 10 1...255 (0)
- CV. 45 Taste F 11 1...255 (0)
- CV. 46 Taste F 12 1...255 (0)

Funktionen und Tastenzuordnungen:

Detaillierte Informationen hierzu in den ausführlicheren Info-Blättern im Internet unter www.rautenhaus.de

Spezialfunktionen:

- CV. 52 Helligkeit Licht normal 0...31 (31)
- CV. 53 Helligkeit Licht abgeblendet 0...31 (15)
- CV. 54 Helligkeit Ausgang AUX 1 0...31 (31)

Kennungen:

Diese CV-Werte informieren über die eingestellten Kennungen und können nur ausgelesen werden.

- CV. 8 Herstellerkennung 1...255 (53)
- CV. 7 Versionsnummer 7...255 (?)

Detailliertere Anleitungen nach Themen gegliedert:

Weitere Anleitungen in einzelne Themenbereiche gegliedert finden sie im Internet unter www.rautenhaus.de bei den jeweiligen Decoderinformationen. Hier ist der Anleitungsbereich für den Lokdecoder RMX990 in mehrere Bereiche nach Datenformaten unterteilt.

Betrieb, Wartung und Pflege

Der Fahrzeugdecoder selbst benötigt keine besondere Wartung und Pflege. Seine Lebensdauer wird vielmehr durch bereits beim Einbau getroffene Maßnahmen (Wärmeableitung, saubere Lötstellen usw.) sowie durch sorgfältige Pflege des Motors entscheidend beeinflusst. Durch die Steuerung des Motors mit Impulsen werden aber Wicklung und Kohlen des Motors stärker belastet als bei normalem Gleichstrombetrieb.

Aus diesem Grunde ist eine sorgfältige und regelmäßige Pflege des Motors (Ölen der Lager, reinigen und gegebenenfalls Austausch der Kohlen) angezeigt.

Nach ca. 50 Betriebsstunden sollte das ganze Lokchassis einschließlich Lokdecoder z.B. durch Ausblasen gereinigt werden, um Kurzschlüsse durch Kohlenstaub zu verhindern. Dabei ist vor allem der Kollektor des Motors zu beobachten. Er kann sich mit Kohlenstaub zusetzen und einen Kurzschluss verursachen.

Auf alle Artikel gewähren wir eine Garantie von 2 Jahren.

**Für Kinder unter 14 Jahren nicht geeignet.
Diese Anleitung für späteren Gebrauch aufbewahren.**

Rautenhaus Digital Vertrieb
Unterbruch 66c
D-47877 Willich
Tel. 02154/ 951318
email: vertrieb@rautenhaus.de
www.rautenhaus-digital.de 03/2010 RMX990/ 990F

